



**há vida  
no meu bairro**

# Requalificação da Rua Almada Negreiros (*e envolvente imediata*)

14 de novembro de 2024



**Lisboa**  
Urbanismo





## Princípio da Proximidade: Intervir à escala do Bairro

- Aplicação do **urbanismo de proximidade**: Cidade dos 15 minutos em Lisboa
- Promoção de deslocações pedonais
- **6 Funções urbanas essenciais à distância de uma caminhada:**
  1. Comércio
  2. Espaços verdes
  3. Ensino
  4. Desporto
  5. Cultura
  6. Saúde e apoio social

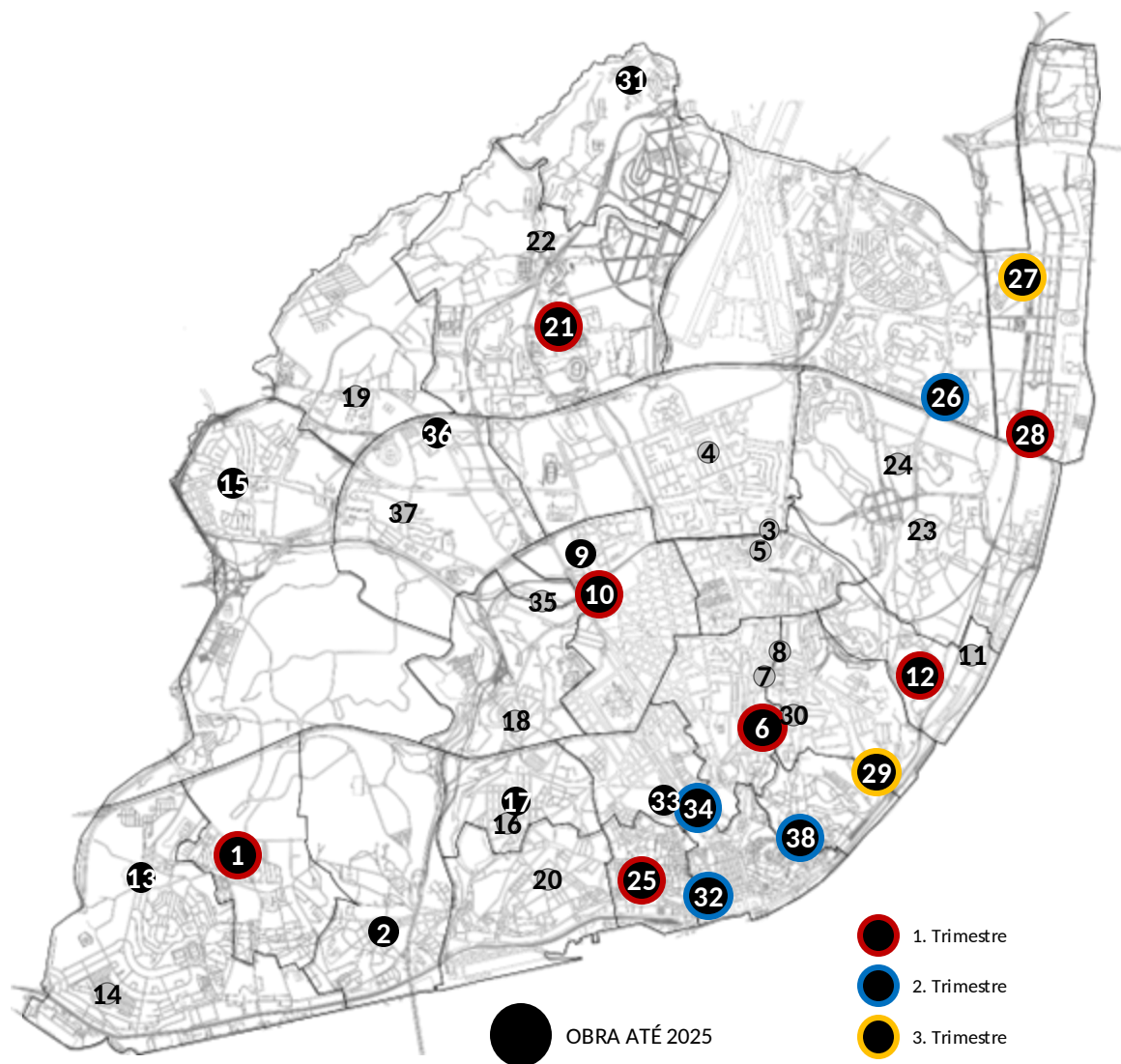


# Intervenção à escala micro

## Projetos de intervenção em espaço público nas 24 freguesias



há vida  
no meu bairro



### CrITÉRIOS de seleção de projetos:



Envolvente de escolas e outros equipamentos públicos



Envolvente do comércio de rua



Valorização de largos como espaços de convivência comunitária



Intervenção em ruas centrais pouco confortáveis/seguras para o peão



Trabalho com os Presidentes das 24 Juntas de Freguesia e comunidades



## Ações de intervenção

- Novos espaços de recreio e lazer;
- Supressão de barreiras arquitetónicas;
- Introdução de pavimento confortável;
- Reforço da arborização;
- Reorganização do estacionamento;
- Otimização do modelo de circulação viária;
- Reforço da segurança nas interseções;
- Novo mobiliário urbano;
- Iluminação Pública LED;
- Construção de percursos cicláveis.



# Área de intervenção



Área de Intervenção: 19.049,00 m<sup>2</sup>.

Atividades: Gestão.

Fase: Projeto Execução.

Conclusão Projeto: Novembro 2024.

Conclusão Obra (prevista): Agosto 2025.

Investimento: 750.000,00 €



há vida  
no meu bairro

# Existente

Área de Intervenção: 19.049,00 m<sup>2</sup>

Área Pedonal: 4.284,80 m<sup>2</sup> (22,5%)

Área Ciclável: 168,00 m<sup>2</sup> (1%)

Área Espaços Verdes: 1.705,35 m<sup>2</sup> (9%)

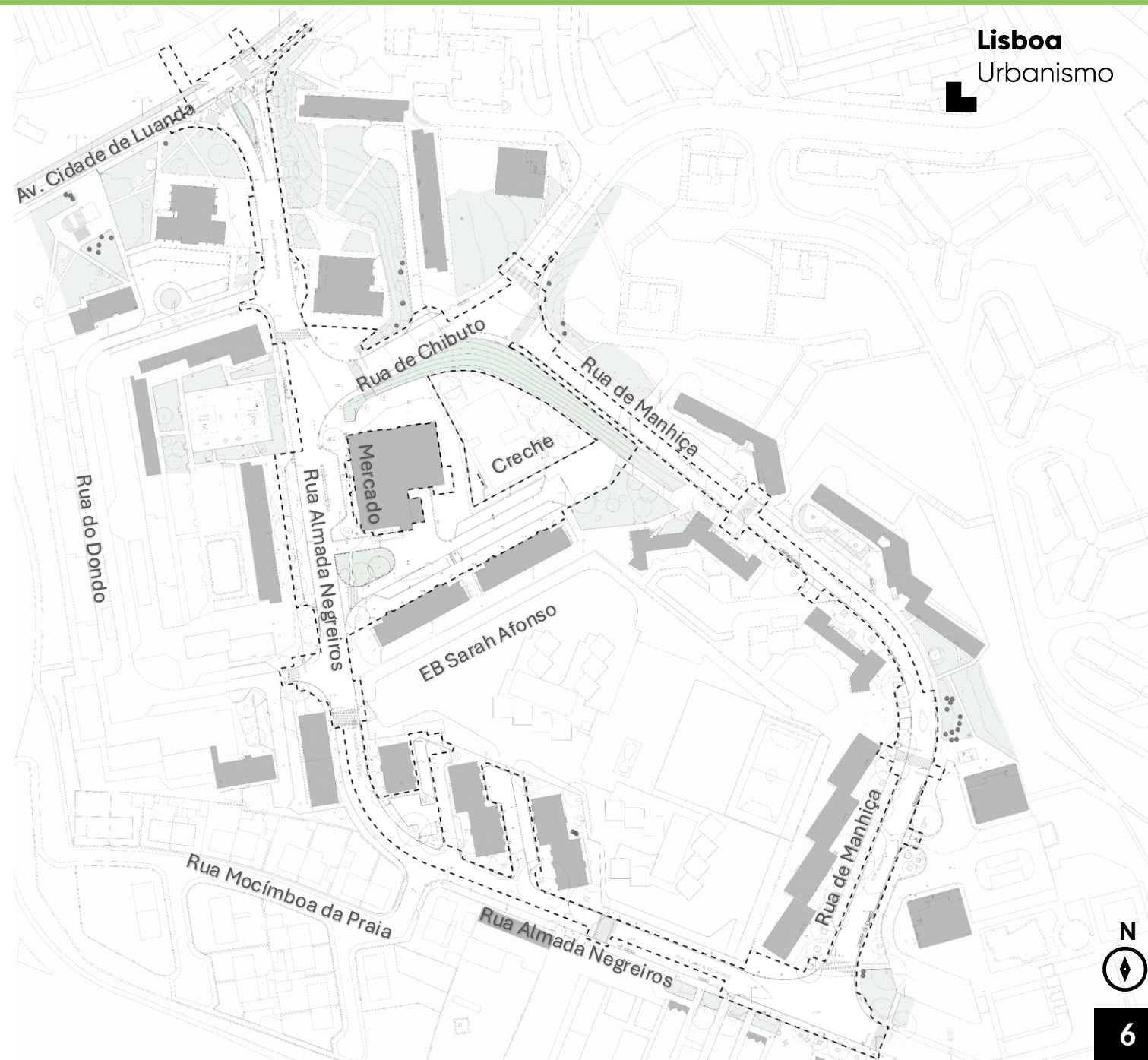
Área Rodoviária: 13.055,85 m<sup>2</sup> (67,5%)

N.º de Árvores: 64

N.º de Estacionamentos: 332

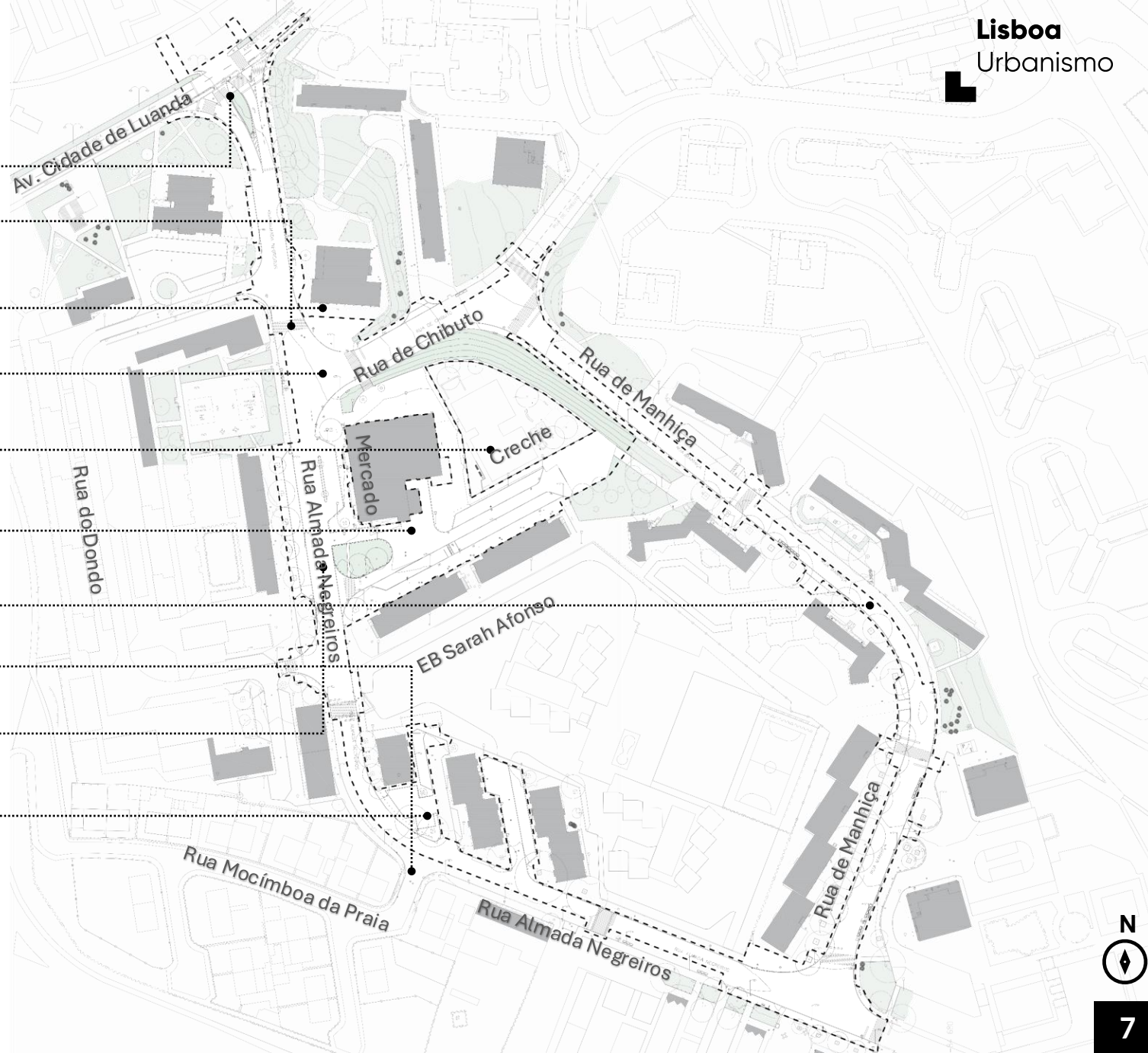


**há vida  
no meu bairro**



# Existente (Problemas)

- Segurança atravessamento peões
- Inexistência de passadeiras 'inclusivas'
- Passeios sem pavimento confortável
- Amplitude das interseções
- Tomada e largada passageiros creche
- Cargas e descargas Mercado
- Excessiva largura da faixa de rodagem
- Inexistência de passadeiras
- Estacionamento irregular
- Estacionamento desordenado



há vida  
no meu bairro



# Existente (modelo circulação)

→ Circulação de sentido único

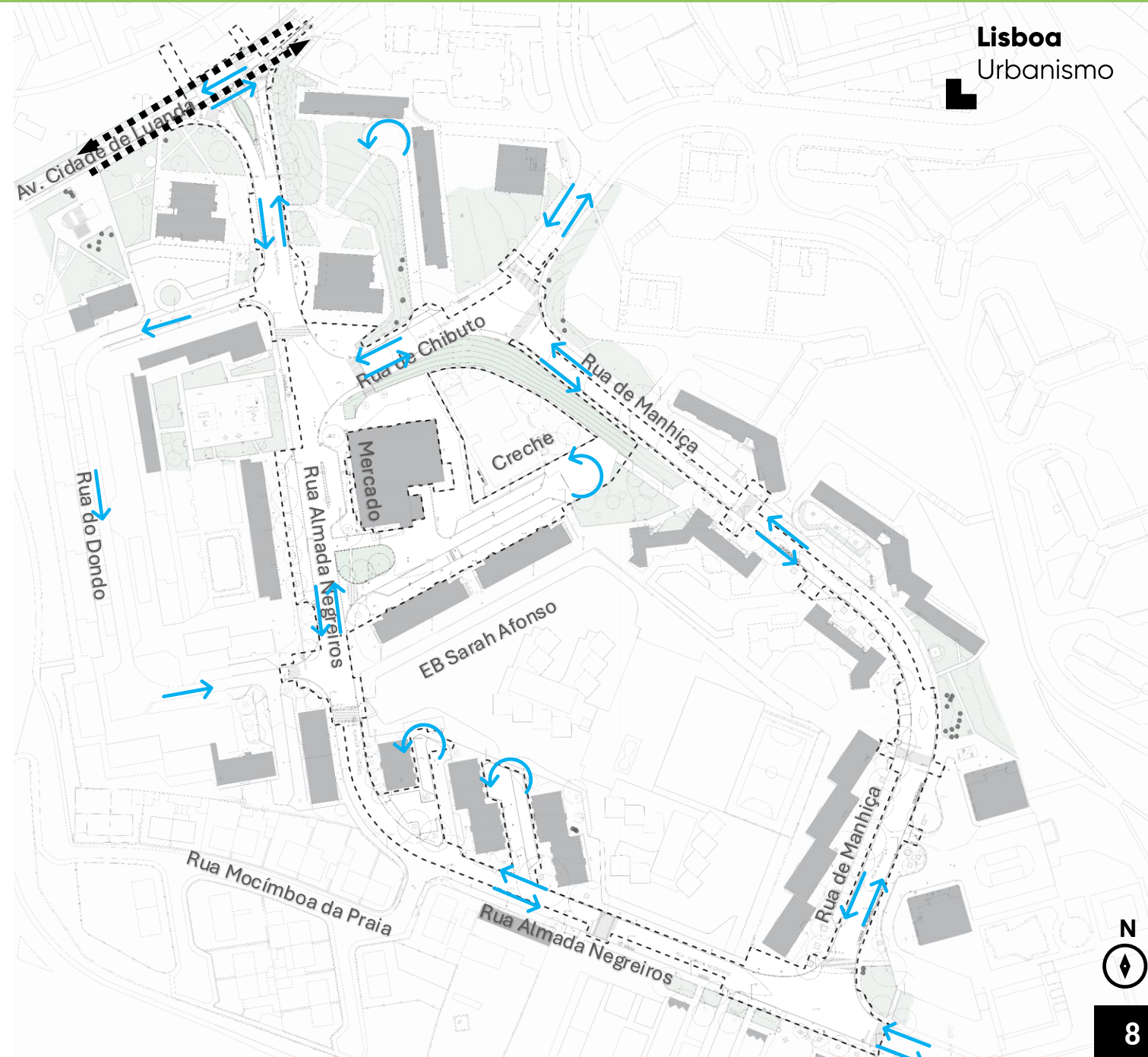
↔ Circulação nos 2 sentidos

↻ Impasses


..... Rede ciclável




há vida  
no meu bairro



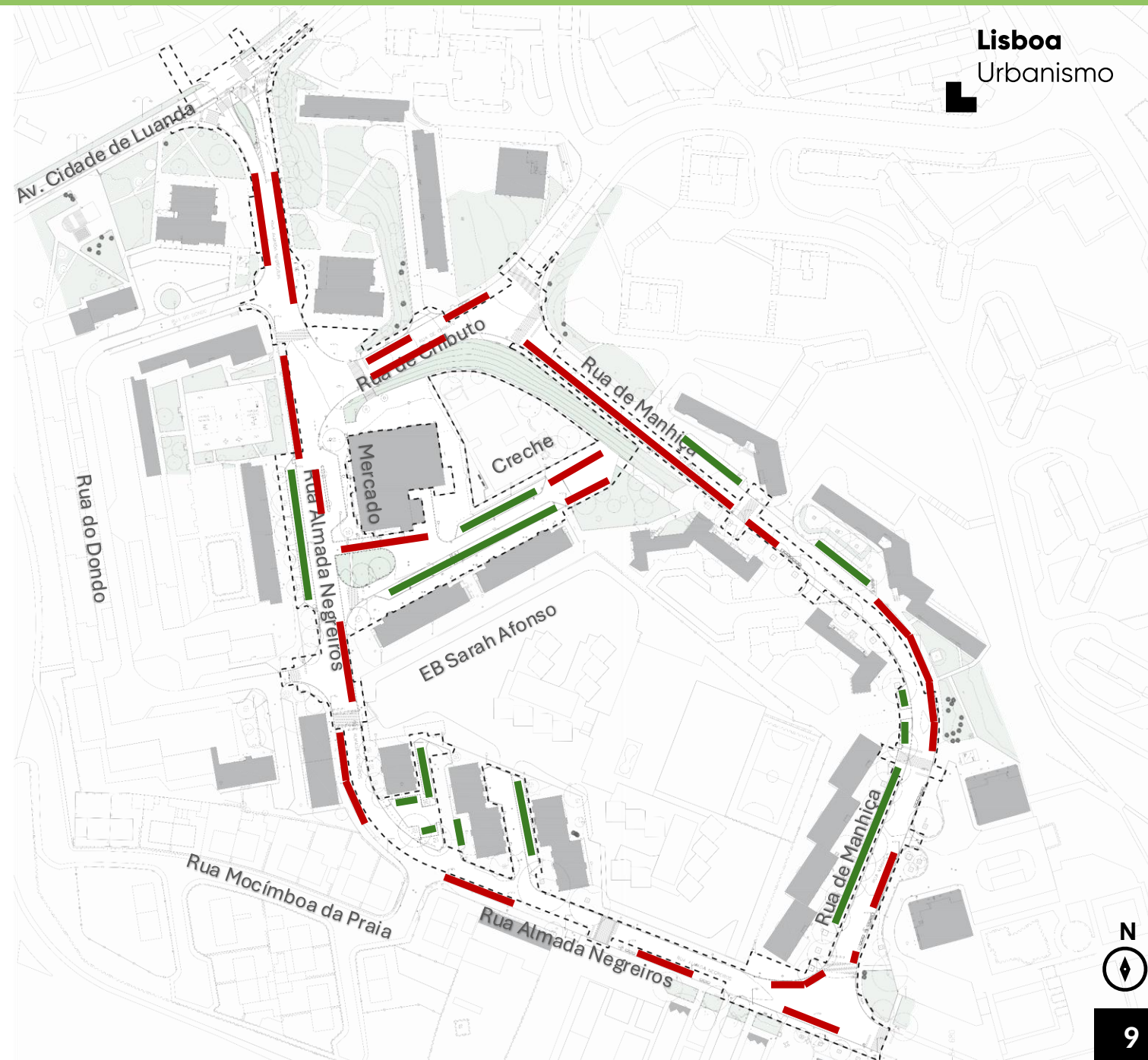
# Existente (estacionamento)

 Estacionamento permitido: 142 lugares.  
(art.º 48º Código da Estrada)

 Estacionamento proibido: 190 lugares.  
(art.º 49º e 50º Código da Estrada)



há vida  
no meu bairro



# Proposta de intervenção

Área de Intervenção: 19.049,00 m<sup>2</sup>

Área Pedonal: 5.098,75 m<sup>2</sup> (26,8%)

Área Ciclável: 1.168,00 m<sup>2</sup> (6,1%)

Área Esp. Verdes: 3.115,35 m<sup>2</sup> (16,4%)

Área Rodoviária: 9.666,90 m<sup>2</sup> (50,7%)

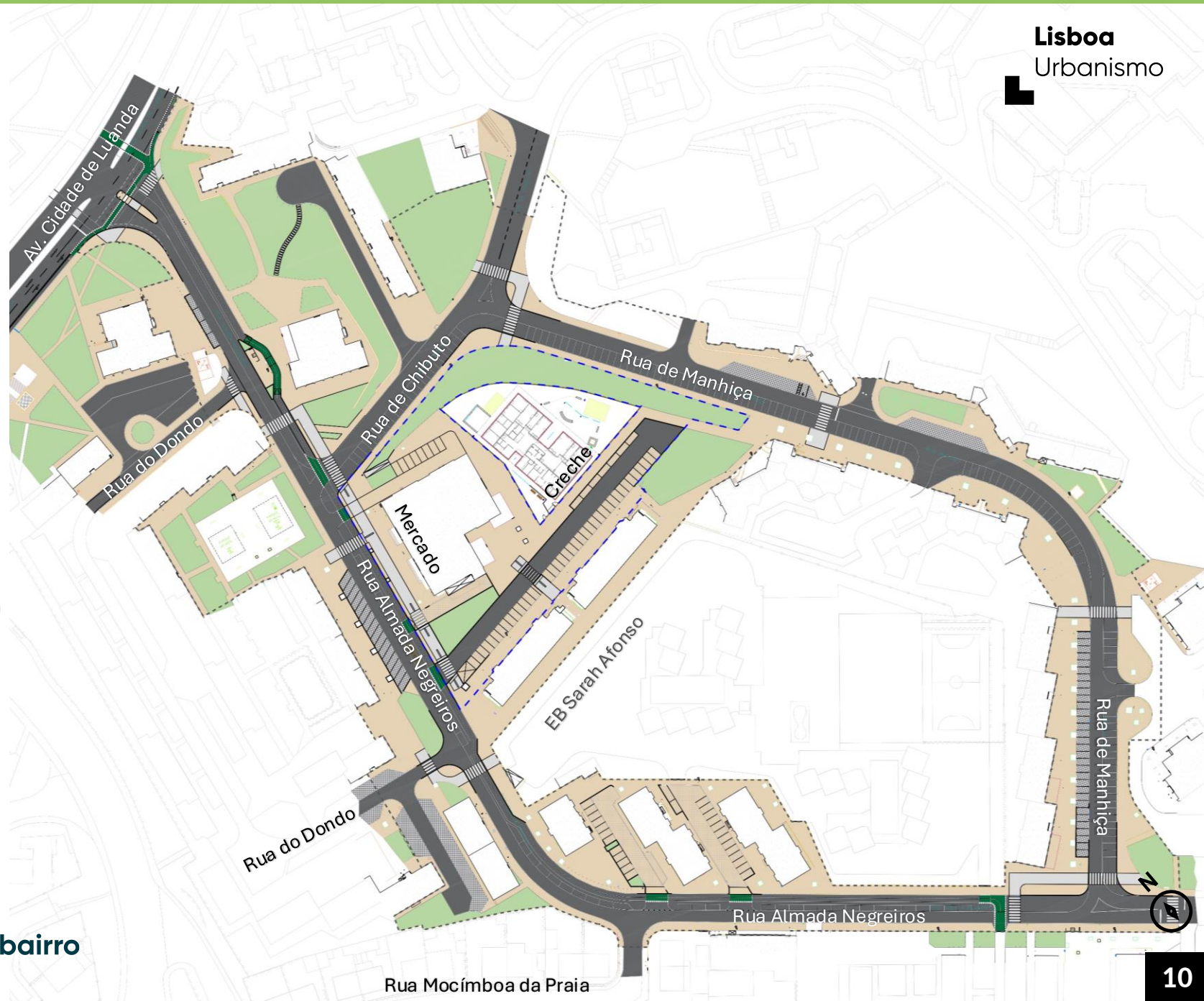
N.º de Árvores: 119

N.º de Estacionamentos: 310

(inclui tomada e largada passageiros junto à creche)



**há vida  
no meu bairro**



**Lisboa**  
Urbanismo

# Proposta de intervenção

(soluções)

Maior segurança no atravessamento de peões e velocípedes

Regular e ordenar o estacionamento

+ Espaços de estadia para a população

Assegurar a mobilidade e acessibilidade universal

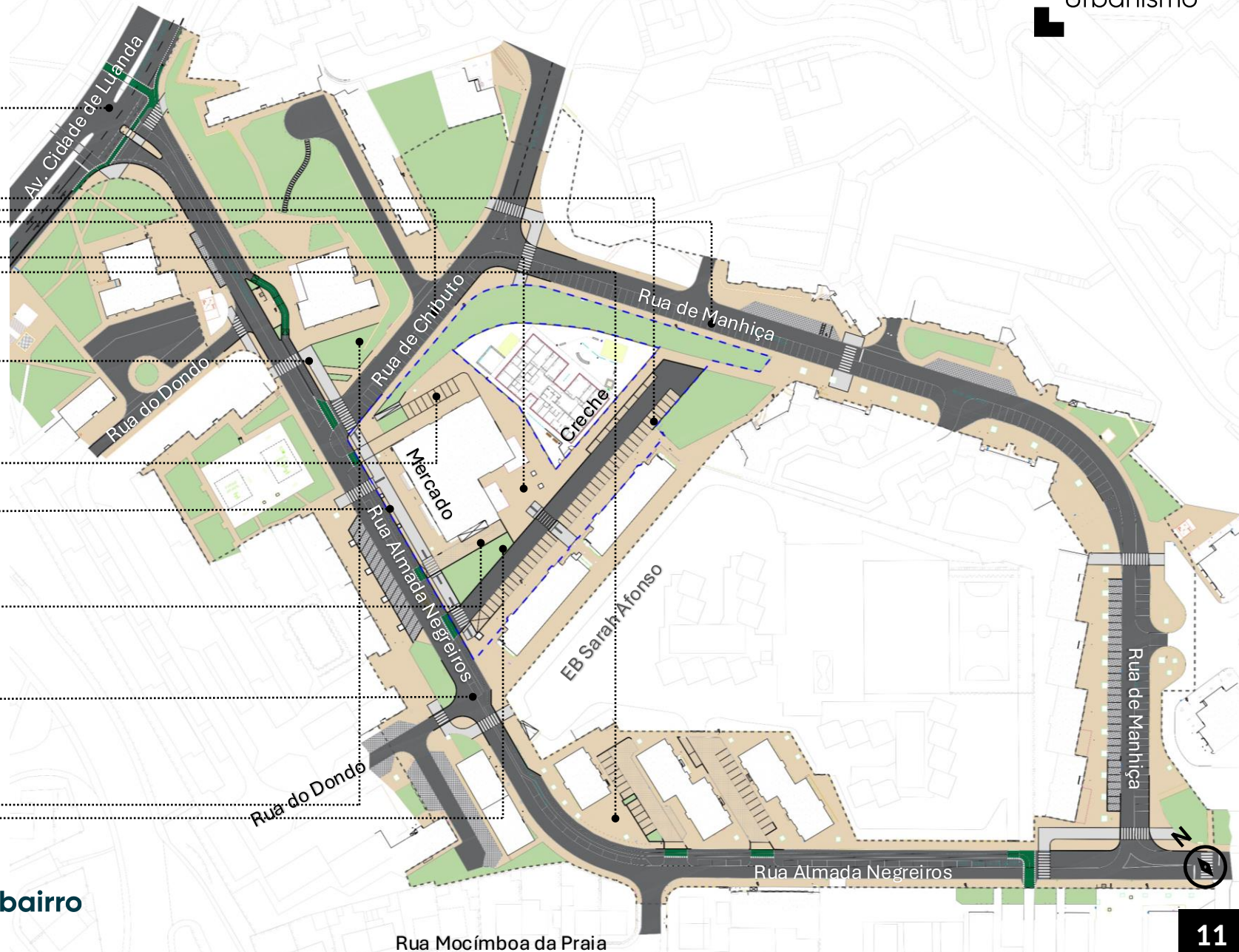
Salvaguardar tomada e largada passageiros no acesso à creche

Construção de percurso ciclável (pista bidirecional)

Assegurar e otimizar cargas e descargas apoio ao Mercado

Moderar a velocidade de circulação automóvel

+ Áreas permeáveis



há vida  
no meu bairro

# Proposta de intervenção

(modelo circulação)

→ Circulação de sentido único

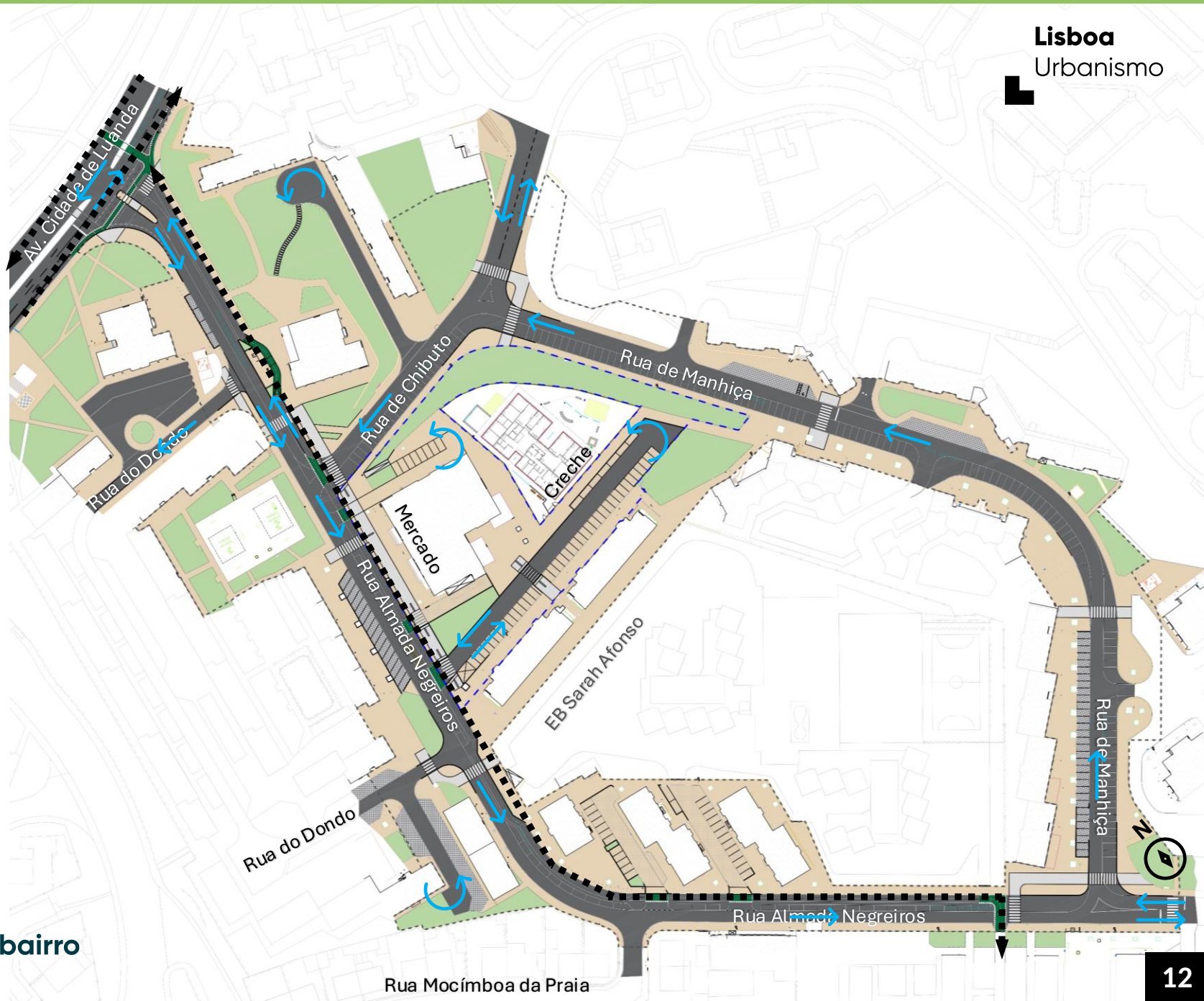
↔ Circulação nos 2 sentidos

↻ Impasses

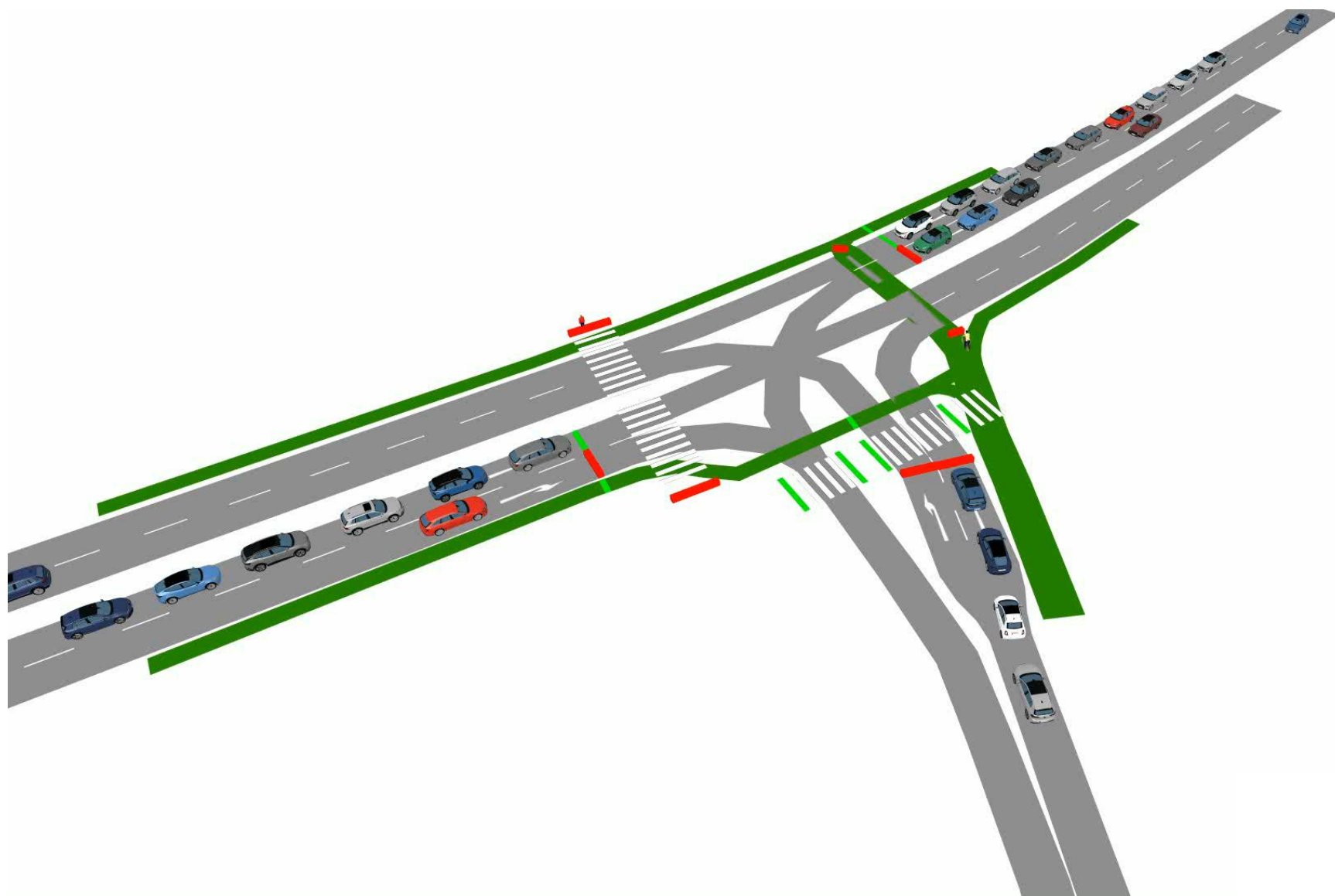
⋯ Rede ciclável



há vida  
no meu bairro

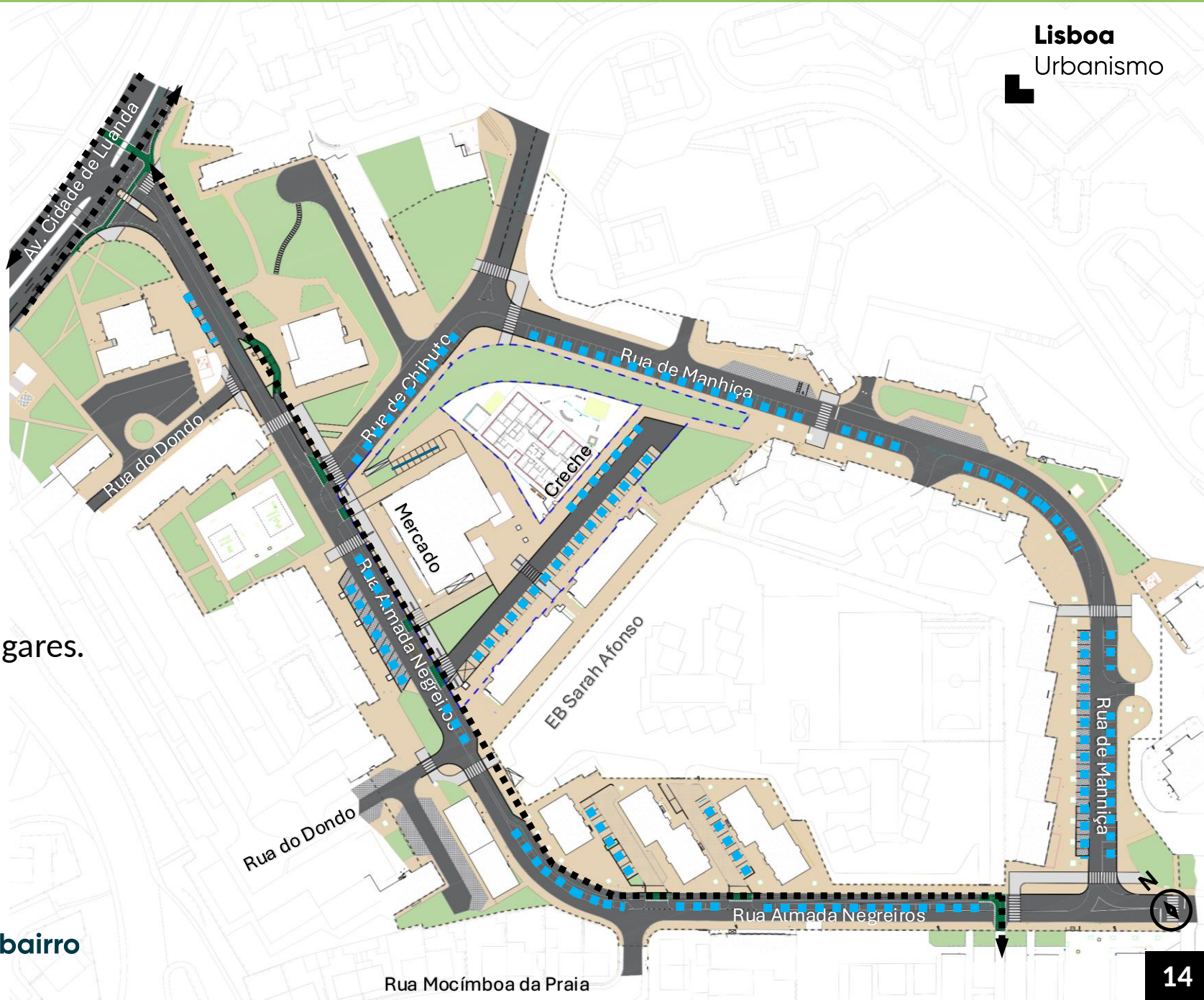


Lisboa  
Urbanismo



há vida  
no meu bairro

# Proposta de intervenção (estacionamento)



■■■■■ Estacionamento permitido: 310 lugares.  
(art.º 48º Código da Estrada)

■■■■■ Rede ciclável



há vida  
no meu bairro

# Proposta de intervenção

(soluções)

Zona de circulação e estacionamento proibido, exceto residentes

Construção de percurso acessível (supressão de escadas)

Zona estacionamento apoio creche e comércio local (horário regulado)

Zona de estadia na envolvente aos equipamentos

Percurso acessível na envolvente aos equipamentos e edifícios

Cargas e descargas de apoio ao mercado e comércio local

Canteiro com reforço de arborização

Passeio contínuo sobrelevado (medida acalmia)



**há vida  
no meu bairro**



**Lisboa**  
Urbanismo



# Proposta de intervenção (pavimentos)



Blocos de Betão,  
20x10x8 cm.



Vidraço creme,  
5x5x5 cm.



Betão asfáltico.



há vida  
no meu bairro



# Proposta de intervenção (mobiliário)



Bancos de jardim



Instalação de novos candeeiros (LED).

Reforço das papelarias (50l)



**há vida  
no meu bairro**  
Abrigo BUS



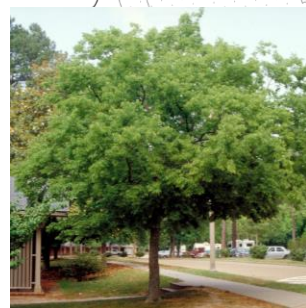
# Proposta de intervenção (plantações)



alfenheiro



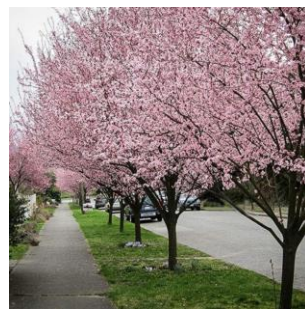
árvore-das-orquídeas



lodão-bastardo



carvalho-roble



ameixeira-de-jardim



bordo-da-Noruega



olaia



há vida  
no meu bairro





há vida  
no meu bairro



**há vida  
no meu bairro**



há vida  
no meu bairro



**há vida  
no meu bairro**

# Proposta de intervenção

(implementação)

Fase 1 (F1): 5.610,1 m<sup>2</sup>

Início Obra (previsto): Abril 2025.

Conclusão Obra (prevista): Agosto 2025.

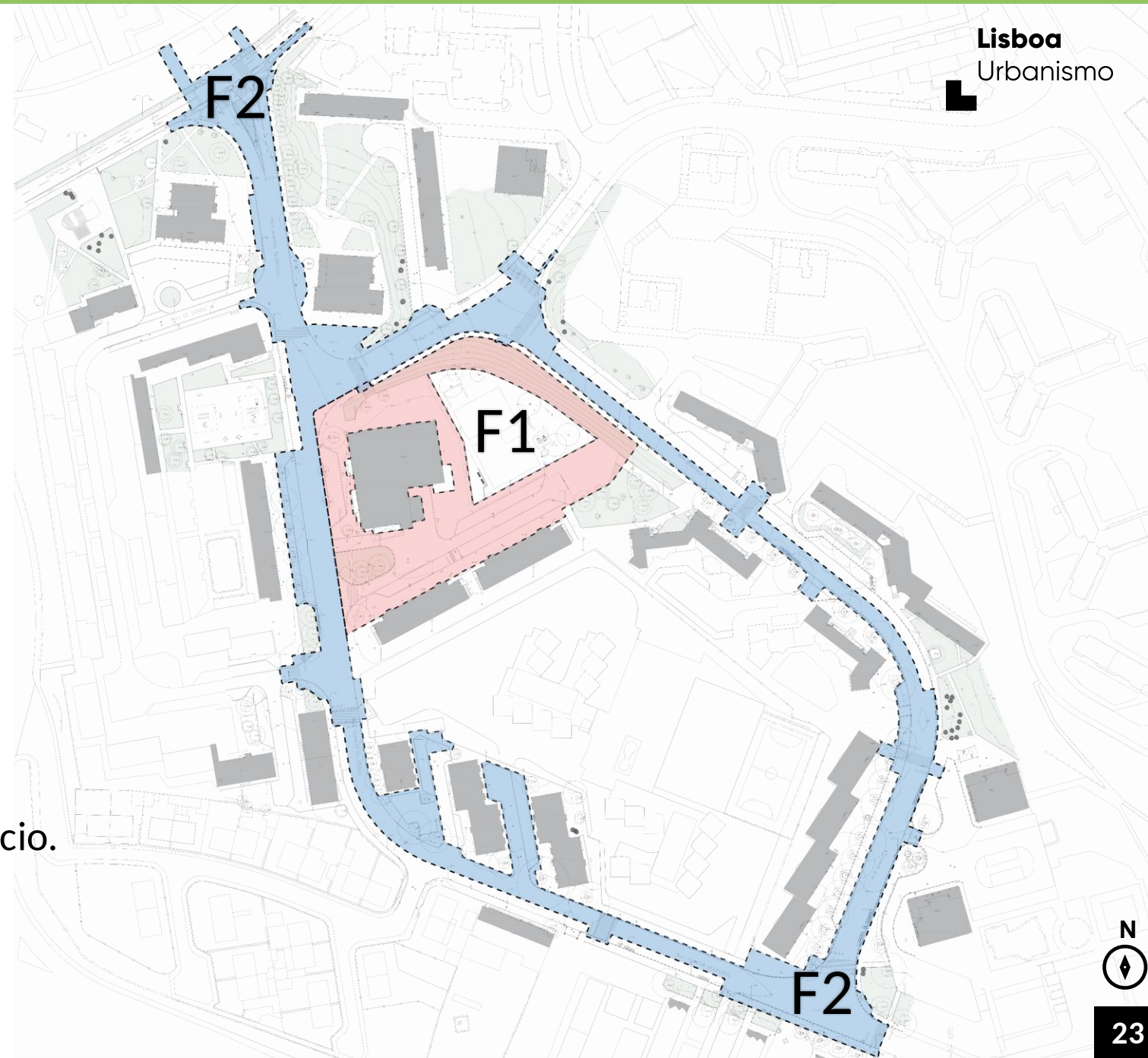
Fase 2 (F2): 13.438,9 m<sup>2</sup>

Início Obra (previsto): a definir.

Conclusão Obra (prevista): 5 meses após início.



há vida  
no meu bairro



Lisboa  
Urbanismo





## há vida no meu bairro

- Requalificação do Espaço Público na envolvente à nova Creche;
- Maior segurança com a introdução de medidas de melhoria nas passadeiras e pavimentos;
- Melhoria da acessibilidade (*supressão de barreiras físicas e desníveis nos percursos pedonais e passadeiras*);
- Criação de ciclovia bidirecional e alargamento dos passeios;
- Ordenamento do estacionamento;
- Aumento da arborização e proteção e recuperação da existente;
- Melhoria e reforço da iluminação pública e do mobiliário urbano.





## há vida no meu bairro

- - 3.388,95 m<sup>2</sup> de área viária;
- + 460,0 m de rede ciclável;
- + 813,95 m<sup>2</sup> de área pedonal;
- + 1.410,0 m<sup>2</sup> de área permeável;
- + 55 árvores;
- + 5 candeeiros (LED);
- + 5 bancos jardim;
- + 10 papeleiras;
- - 22 lugares de estacionamento.





# há vida no meu bairro

- Lisboa Ocidental SRU (coordenação)
- Departamento de Espaço Público;
- Departamento de Gestão da Mobilidade;
- Departamento de Saneamento;
- Departamento de Higiene Urbana;
- Gabinete de Projeto de Estrutura Verde;
- Divisão de Estudos e Planeamento da Mobilidade;
- Divisão de Iluminação Pública;
- Divisão de Rede Escolar;
- Regimento Sapadores Bombeiros;
- Carris;
- Junta de Freguesia dos Olivais.



Lisboa  
Urbanismo

